



FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim.cisl.it - federazione.fim@cisl.it

Ufficio Stampa ☎ 06 85262 442 – 3421848800 fm.stampa@cisl.it

Comunicato Stampa

Dichiarazione del segretario nazionale **FIM CISL Michele ZANOCCO**

FINMECCANICA-ANSALDO BREDA: Palermo non chiude.

Ora confronto tecnico per l'efficientamento del sito siciliano e del tavolo ministeriale per il futuro di Ansaldo Breda, Ansaldo STS e del settore ferroviario italiano”

Nella giornata di ieri presso la sede di Finmeccanica a Roma, si è tenuto l'incontro tra le FIM, FIOM e UILM, Finmeccanica e Governo per affrontare la questione legata alle prospettive di ANSALDO BREDA e ANSALDO STS.

Finmeccanica ha comunicato che lo stabilimento di Carini è, e rimane nel perimetro di Ansaldo Breda e quindi non sarà oggetto di alcuna procedura di dismissione.

Pur tuttavia ha confermato le decisioni assunte lo scorso anno dal CdA del 30 maggio 2013 e tra queste la decisione di deconsolidare - e quindi di far uscire dal Gruppo Finmeccanica-Ansaldo Breda ed Ansaldo STS, così come già avvenuto per Ansaldo Energia.

La scelta, secondo Finmeccanica, è confermata dall'impossibilità di sostenere gli investimenti necessari per efficiente Ansaldo Breda dal punto di vista tecnico, strutturale, commerciale e di prodotto e concentrare gli investimenti sulle altre attività ritenute core.

Il Governo ha confermato di condividere le strategie di Finmeccanica e ha dichiarato il suo serio interesse a trovare una soluzione industriale per Ansaldo Breda e Ansaldo STS nell'identificazione di un partner industriale che possa garantire radicamento nel nostro Paese sia per investimenti, che per la tenuta occupazionale.

La soluzione industriale a cui tende il Governo inoltre sarà da ricercare all'interno di una strategia complessiva sul trasposto ferroviario.

In particolare ha proposto la costituzione di un gruppo tecnico specifico per Ansaldo Breda Palermo funzionale a creare le condizioni per partecipare alle gare oltre che un Tavolo ministeriale specifico per Ansaldo Breda.

“L'incontro di oggi porta con sé l'importante conferma da parte di Finmeccanica che Ansaldo Breda avrà un destino nella sua complessità e quindi il sito di Palermo non sarà chiuso.

Quest'ultimo è un dato importante: per questo coglieremo le sfide sulla costituzione del tavolo tecnico per Palermo e del tavolo ministeriale per ricercare e trovare un futuro ad Ansaldo Breda e Ansaldo STS che consenta di identificare soluzioni industriali ed occupazionali che riguardino tutti i siti e tutti i lavoratori.

Riteniamo importante la decisione di attivare una strategia complessiva sul trasporto ferroviario italiano che però non può, secondo la FIM, prescindere dal coinvolgimento di Trenitalia la quale, sino ad oggi, ha utilizzato criteri di mercato fuori del suo perimetro e statalisti per l'interesse del suo business”.

L'incontro, si è chiuso con la sottoscrizione delle parti di un verbale di riunione.

Roma, 22 gennaio 2014

Ufficio Stampa FIM CISL

