



FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it

Comunicato Stampa

Dichiarazione del Segretario Nazionale Fim Cisl Ferdinando Uliano

FIM-CISL: FCA nei primi nove mesi continua crescita produttiva. Con i nuovi modelli e la crescita di volumi per Sevel e Pomigliano si supereranno il milione di vetture. In continuo miglioramento l'occupazione nei siti produttivi.

I dati della produzione degli stabilimenti finali di FCA al 30 settembre 2016 confermano il positivo andamento del settore e la continua crescita dei volumi e del settore automotive . E' una crescita che vedrà gli stabilimenti italiani **superare ampiamente il milione di vetture**, considerando anche i veicoli commerciali di Sevel.

Il dato è particolarmente positivo – evidenza Ferdinando Uliano – con il completamento del piano 2014-2018 e i relativi investimenti che i nostri accordi sindacali hanno determinato, **stiamo riempiendo gli stabilimenti italiani di produzione destinati anche ad altri mercati**. L'effetto è di riduzione della continua riduzione nell'uso di ammortizzatori sociali e una prospettiva di piena occupazione sempre più prossima. La scelta di cambiare la tipologia di auto prodotte nel nostro paese, elevandone la fascia, si è dimostrata vincente sul piano delle prospettive, dell'occupazione e della redditività. Le auto di fascia medio alta prodotte nel 2012 rappresentavano solo il 20% dei volumi, mentre nel 2015 si è raggiunto il 58%. Nel 2016 la percentuale potrà ulteriormente crescere fino a toccare il 62%*(come da grafico allegato)*.

Cassino

Con la partenza nel mese di marzo delle produzioni dell'Alfa Romeo Giulia a Cassino, si è materialmente concretizzato lo sviluppo dei modelli Alfa Romeo negli stabilimenti Italiani, che vedrà sviluppare ulteriori sei modelli che affiancheranno la nuova Giulia e il prossimo Crossover confermato per fine anno. Sui volumi iniziano a riscontrarsi i primi effetti positivi. **Tra Giulia e Giulietta la produzione al 30 giugno si attestava alle 33.408 unità a fine settembre la produzione complessiva è stata di 51.425.**

Nello specifico per Cassino – dichiara Ferdinando Uliano – **si sta prospettando una continua salita produttiva, oggi siamo a circa 212 prodotte al giorno su un turno di lavoro** (a giugno erano 160 al giorno), e con il lancio del primo Crossover Alfa Romeo e la conseguente produzione dal mese di gennaio 2017 si andrà ad esaurimento dell'utilizzo del Contratto di Solidarietà che attualmente ha coinvolto mediamente circa 700 persone per 130 giornate.

Anche i volumi di Giulietta sono in forte crescita, nei primi nove mesi dell'anno la produzione si è assestata su 37.480 unità, contro una produzione fatta sull'intero anno del 2015 e 2014 rispettivamente di 45.668 e di 39.000.

Le prospettive del 2017 per Cassino sono certamente positive, è molto probabile che la crescita di volumi e occupazione consentiranno la piena occupazione degli attuali dipendenti, la possibilità di assorbimento di altri lavoratori ad esempio quelli vicini di Pomigliano e possibili nuove assunzioni nella seconda parte del 2017. Una spinta arriverà





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it

sicuramente dalla vendita sul mercato americano della nuova Giulia iniziata in questo quarto trimestre.

- **Mirafiori**

La partenza nel primo trimestre della produzione del nuovo Suv Maserati Levante - dichiara Ferdinando Uliano - **ha inaugurato la presenza nel plant di Mirafiori del primo modello del “Polo del Lusso”**. Un evento storico per lo stabilimento torinese che finalmente vede una prospettiva nuova, che parla di volumi e occupazione nello stabilimento di Mirafiori. **In circa sei mesi di produzione si sono raggiunte quasi le 10.000 unità prodotte** e si sta già lavorando da alcuni mesi sui due turni. **Questi volumi ci hanno consentito di abbandonare la CIGS che era iniziata nel 2012, e di introdurre per la prima volta nella sua storia il Contratto di Solidarietà uno strumento più conservativo e che garantisce maggiore occupabilità**. Sulla linea di produzione del nuovo Levante c'è già lo spazio per il secondo modello del lusso. Nei prossimi incontri con i vertici del Lingotto ci aspettiamo che ci venga ufficializzato che già a partire dall'inizio del 2018 ci sia il lancio della produzione. Questo consentirà di cogliere l'obiettivo per lo stabilimento Torinese della piena occupazione.

- **Grugliasco e Modena.**

Nell'ultimo mese si è riscontrato una ripresa delle produzioni del marchio del Tridente, grazie all'effetto trainante del Suv Levante. **In particolare le produzioni a Grugliasco al 30 settembre hanno raggiunto le 16.800 unità, favorita dagli ultimi restyling, contro una produzione che nei primi sei mesi si attestava intorno alle 9.834 unità.**

Nell'ultimo incontro di settembre FCA ha confermato di aver colto la nostra richiesta **accantonando, per lo stabilimento Modenese, l'ipotesi di fermare la produzione** entro fine anno, stanziando alcuni investimenti che consentiranno di mantenere le produzioni di Gran Turismo e Gran Cabrio molto probabilmente fino al 2018.

- **Melfi**

Lo stabilimento di Melfi viaggia a pieno regime **con le produzioni di Renegade a quota 150.000, 500X a quota 88.000**. E' stimabile che la produzione annua, nello stabilimento con più occupati, si avvicinerà molto ai dati record del 2015. **Anche la Punto si attesta su buoni livelli con circa 51.900 unità al 30.9 contro le circa 90.000 prodotte nel 2015, ma questo non ha consentito di evitare la prima richiesta di CIGO, dopo circa 3 anni di assenza di ammortizzatori nello stabilimento lucano, di circa 5 giorni per 1071 lavoratori**. Se la prospettiva della Punto è di una continua discesa produttiva, è ora indispensabile capire quali saranno le soluzioni produttive per sostituire i volumi attualmente prodotti per dare garanzia occupazionale agli oltre mille lavoratori attualmente impegnati sulla linea della Punto.

- **Pomigliano**

Nei primi 9 mesi del 2016 si è arrivato al dato storico per **la produzione di Panda di 157.555 vetture prodotte**. **E' certo che il dato record del 2015 di 177.026 vetture verrà ampiamente superato nel 2016 attestandosi oltre le 190.000 unità**. Questo dato ci ha consentito di ampliare ulteriormente l'area a maggiore impatto occupazionale ed è molto probabile che anche nel 2017 ci sarà un continuo incremento nella produzione, anche se su Pomigliano – dichiara Ferdinando Uliano – ci aspettiamo che dopo una valutazione su andamento sul mercato dei nuovi modelli di Alfa Romeo, la nuova Giulia e il Crossover, si





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it

ufficializzi preso la futura produzione di un nuovo modello Alfa Romeo nello stabilimento campano.

- **Sevel**

Il 2016 per sarà l'anno del record produttivo, si stima che la produzione nel 2016 si attesterà intorno 285.000 unità superando ampiamente le 260.800 del 2015, con un incremento del 10%. Un incremento del 50% rispetto al 2013. Il dato produttivo al 30 settembre è di 217.260 unità. Questo andamento ha consentito la stabilizzazione di 280 lavoratori alla fine del 2015 e l'ingresso di ulteriori 190 lavoratori nel del 2016.

- **Ferrari**

In crescita anche i volumi di Ferrari che nel 3 trimestre si attestano intorno alle 5.800 unità, con **un leggero incremento rispetto ai dati del 2015** che a fine anno si erano attestati intorno alle 7400 unità.

Il terzo trimestre conferma l'andamento complessivo e la crescita dei volumi e ci porta definitivamente – sottolinea Ferdinando Uliano – ad archiviare il periodo nero del 2012-2013 in cui oltre il 40% dell'occupazione era inattiva e in cassa integrazione e i volumi delle auto era al disotto delle 400.000 unità di cui l'80% in fascia bassa con bassissima redditività.

La situazione ora è completamente diversa, sono meno del 12% i coinvolti in CDS e CIG e dal primo gennaio 2016 sono operativi gli oltre 3.000 nuovi assunti stabilizzati entro il 2015 a tempo indeterminato.

La prospettiva di saturazione occupazionale e di ulteriori possibili incrementi occupazionali è molto legata al completamento della produzione dei modelli Alfa Romeo e al suo successo sui mercati, a partire da quello americano. Al riguardo riteniamo che sia importante implementare quanto prima i restanti modelli Alfa Romeo previsti nel piano per cogliere l'obiettivo della piena occupazione entro il 2018 più volta assunta dall'Amministratore Delegato Marchionne.

I questi anni abbiamo come FIM-CISL in FCA, siamo riusciti con la nostra determinazione contrattuale e sindacale a superare una situazione pre-fallimentare, portando la produzione automotiva del nostro paese ad essere il settore trascinante dell'industria e dell'economia del nostro paese, sconfiggendo l'opposizione e la diffidenza di quelle forze sindacali e politiche condizionate da logiche esclusivamente ideologiche che puntavano al tanto peggio tanto meglio.

Questo è il ruolo che un sindacato deve avere sempre difronte alle sfide che ha difronte se vuole garantire occupazione e prospettive positive ai lavoratori e al nostro paese.

Roma, 10 ottobre 2016





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

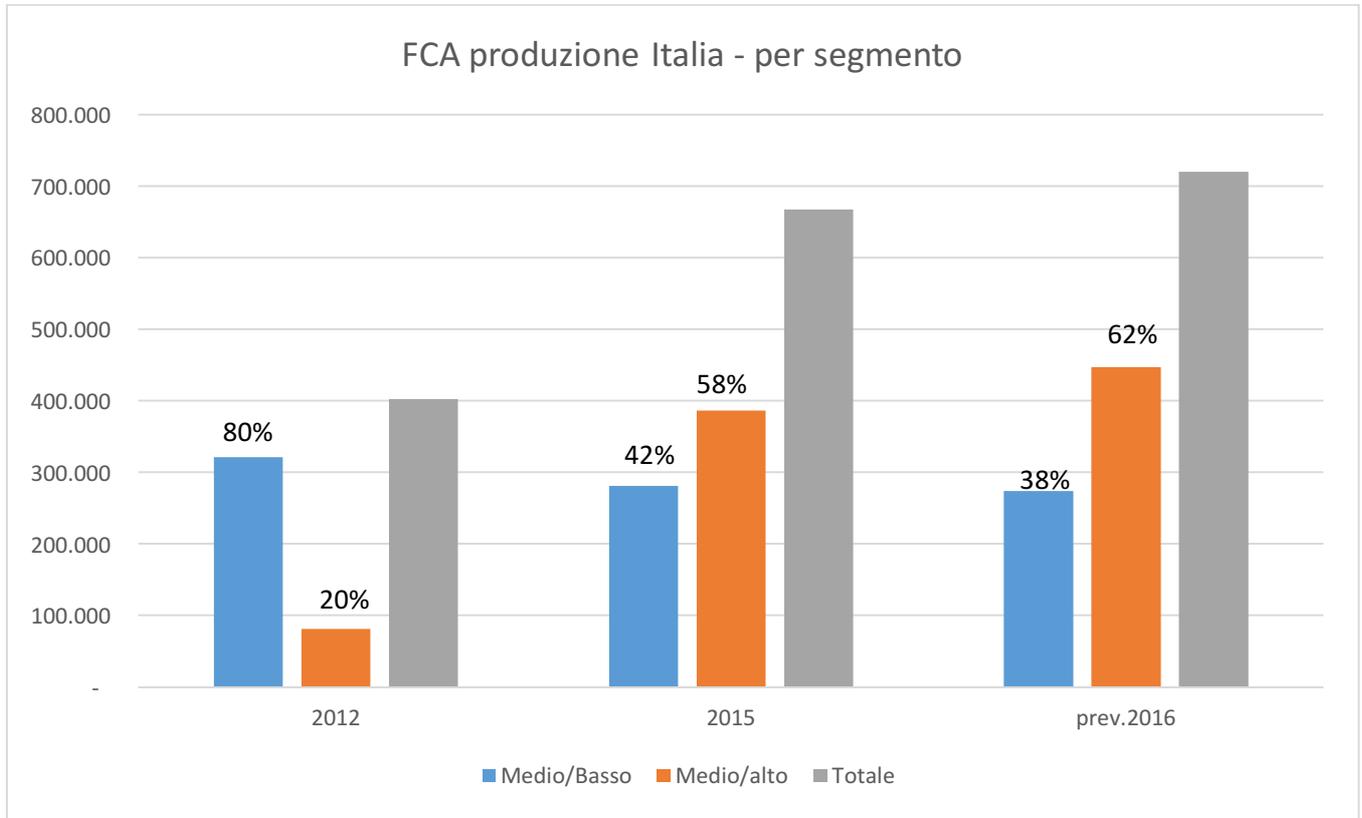
☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it

Allegati:

- 1) FCA: Volumi Produttivi dal 2013 al 30.09.2016;
- 2) dati e grafico produzioni FCA Italia per segmento dal 2012 al 2016;

Stabilimento	Dip.	numero vetture prodotte			
		31/12/13	31/12/14	31/12/15	30/09/16
Mirafiori	5.224	19.650	16.894	13.900	22.350
Cassino	4.300	79.050	51.000	45.668	51.425
Pomigliano	4.749	154.830	161.786	177.026	157.555
Melfi	7.650	115.000	123.000	390.000	290.300
Maserati Grugliasco	1.970	16.020	41.800	32.700	19.816
Maserati Modena	1.350				
Ferrari	2.487	7.000	7.050	7.400	5.800
Totale Auto	22.506	391.550	401.530	666.694	547.246
Sevel - Fiat Professional	6.477	203.950	229.750	260.800	217.260
Totale	28.983	595.500	631.280	927.494	764.506





2012

Alfa Mito
Fiat Idea
Lancia Musa
Fiat Bravo
Lancia Delta
Fiat Panda
Fiat Punto

Alfa Giulietta
Maserati GC
Maserati GT
Ferrari

2015

Alfa Mito
Fiat Panda
Fiat Punto

Alfa Giulietta
Maserati GC
Maserati GT
Alfa 4C
Maserati Ghibli
Maserati 4Porte
Jeep Renegade
Fiat 500X
Ferrari

prev. 2016

Alfa Mito
Fiat Panda
Fiat Punto

Alfa Giulietta
Alfa Giulia
Alfa Crossover
Maserati GC
Maserati GT
Alfa 4C
Maserati Ghibli
Maserati 4Porte
Maserati Levante
Jeep Renegade
Fiat 500X
Ferrari





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it

FCA: Produzione Italia per segmento da 2012 al 2016

Tipologia di produzioni	2012		2015		<i>previsione 2016</i>	
	n. auto	%	n. auto	%	n. auto	%
Segmento Medio Basso	321.515	80%	280.926	42%	273.600	38%
Segmento Medio Alto	80.801	20%	385.768	58%	446.400	62%
Tot. Produzione Italia	402.316	100%	666.694	100%	720.000	100%

