



FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it - federazione.fim@cisl.it

Ufficio Stampa ☎ 06 85262 442 – 3421848800 fim.stampa@cisl.it [@FIMCislStampa](https://twitter.com/FIMCislStampa)

Comunicato Stampa

Dichiarazione del Segretario Nazionale Fim Cisl Ferdinando Uliano

FIM-CISL: FCA con la spinta marchi premium di Maserati e Alfa Romeo la produzione 1° semestre + 12,9% rispetto al 2016. Anche il 2017 supererà quota 1 milione. Meno ammortizzatori e più occupazione.

I dati della produzione del primo semestre 2017 degli stabilimenti finali di FCA confermano l'andamento positivo dei volumi produttivi raggiunti nel 2016. Nel primo semestre 2017 si sono prodotte + 48.666 auto rispetto all'analogo periodo 2016. L'incremento produttivo è stato determinato in gran parte dalla crescita delle produzioni dei marchi di Alfa Romeo, Suv Stelvio e Giulia, e del Suv Levante di Maserati. In particolare un incremento di 44.367 delle due nuove Alfa Romeo prodotte nello stabilimento di Cassino e di 14.717 per Mirafiori. In ambedue le situazioni siamo di fronte ad un raddoppio delle produzioni rispetto i volumi del semestre precedente.

E' ormai molto probabile che i volumi del 2016, che avevano visto il superamento della quota di oltre 1 milione di vetture considerando anche i veicoli commerciali di Fiat Professional, verranno ulteriormente superati – precisa Ferdinando Uliano segretario nazionale Fim-Cisl responsabile del settore automotive - con effetti positivi su occupazione e redditività grazie al peso maggiore dei marchi premium.

Vengono ampiamente raggiunti i volumi pre-crisi con un incremento dei volumi di oltre il 70% negli ultimi 4 anni.

La strategia sindacale che abbiamo adottato e cioè di fare accordi che portassero investimenti negli stabilimenti italiani ha avuto un effetto positivo sull'occupazione e sta andando nella direzione che auspicavamo con il completamento del piano 2014-2018.

Oggi non siamo ancora alla piena occupazione che secondo gli obiettivi ci sarà entro il 2018; manca poco, ed è necessario fare ancora alcuni investimenti importanti nei prossimi mesi per raggiungerla.

L'avremmo colta già da tempo se la nuova occupazione avuta nel 2014-2016 di oltre 3.000 unità l'avessimo potuta distribuire in maniera uniforme su tutti gli stabilimenti italiani. Ovviamente questo non è possibile perché gli incrementi occupazionali seguono normalmente gli investimenti nei vari stabilimenti. Lo è stato così per le assunzioni a Melfi e in altri plant, lo è così anche per gli oltre 730 nuovi ingressi di Cassino, un vero e proprio incremento occupazione che non può andare a ridurre l'uso degli ammortizzatori di Mirafiori e Pomigliano.

L'utilizzo degli ammortizzatori sociali (Contratto di solidarietà e/o Cigo) si stanno ulteriormente riducendo in particolare negli stabilimenti finali. Il fermo di produzione da noi stimato è intorno all'8% delle ore produttive, lontanissimo al dato di solo 4 anni fa dove si raggiungevano punte del 40%.

La situazione occupazionale 4 anni fa era molto preoccupante, abbiamo creduto e scommesso su questo piano e i numeri oggi ci danno ragione. Anche gli scettici e gli oppositori di allora si sono ricreduti. La nostra azione sindacale contrattuale volta a migliorare l'organizzazione del lavoro, recuperare efficienza negli stabilimenti italiani e di contro, impegnare il gruppo FCA ad investire negli stabilimenti italiani, cambiando le tipologie di produzione incrementando la quota premium dei nuovi modelli, è stata la strada che ci ha consentito di salvare uno dei





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it - federazione.fim@cisl.it

Ufficio Stampa ☎ 06 85262 442 – 3421848800 fm.stampa@cisl.it [@FIMCislStampa](https://twitter.com/FIMCislStampa)

settori più importanti della nostra economia. Se i dati di produzione del nostro Paese in questi anni hanno segnali di crescita lo devono al comparto dell'auto.

Il dato sulle produzioni semestrali non è solo di quantità, ma anche di qualità. La quota di segmento medio alto cresce ulteriormente. Le auto di fascia medio-alta prodotte nel 2012 rappresentavano solo il 20% dei volumi, mentre nel 2016 si attestava ad un ottimo 59% dei volumi, nei primi sei mesi del 2017 si è addirittura superato il 60%. E questo dato sta continuando a crescere perché sia le produzioni di Cassino che di Mirafiori continuano a macinare volumi. (come da grafico allegato).

Mirafiori

Nei primi sei mesi dell'anno Mirafiori **ha un incremento rispetto al 2016 del 118%**, si passa da 12.474 vetture a 27.191. Un raddoppio delle produzioni spinto dalla produzione del nuovo Suv Maserati Levante. Produzioni che Mirafiori non vedeva da 5 anni.

Il 2017 con le produzioni del primo modello Maserati prodotto già dal mese di gennaio, su due turni, con una produzione giornaliera intorno alle 150 unità, si andrà ben oltre ai volumi del 2012 dove si producevano Musa e Idea.

La produzione di Suv Levante si è attestata intorno alle 18.570 unità rispetto alle 4.654 del 2016. Un buon risultato è stato riscontrato anche dalla piccola Alfa Romeo Mito, con i suoi 8.621 veicoli, superando +10.2% il dato semestrale del 2016.

Questi volumi hanno ridotto ulteriormente l'impatto del Contratto di Solidarietà sulla forza lavoro. Mediamente sono circa 500 le persone in solidarietà.

Per completare il tassello della piena occupazione e determinare un molto probabile ingresso di nuovi assunti la partenza del secondo modello per Mirafiori nel secondo semestre 2018 è fondamentale.

- **Cassino**

Dopo 5 anni nel mese di Febbraio abbiamo posto fine all'uso di ammortizzatori sociali nello stabilimento Cassinese. Se il 2016 ha rappresentato per FCA il rilancio del marchio Alfa Romeo e l'implementazione produttiva concreta del piano industriale del 2014-2018, con i circa 5 miliardi destinati agli stabilimenti italiani. **Il 2017 ha visto le produzioni del primo Suv della storia di Alfa Romeo affiancare quelle di Giulia.**

A seguito della partenza del secondo turno sulla linea di Giulia e Stelvio, si è determinato il rientro di tutti i lavoratori e un incremento dei lavoratori in produzione di oltre 1.000 unità, 330 provenienti in missione temporanea da Pomigliano e 730 nuovi giovani assunti in somministrazione.

I Contratti di somministrazione scadevano al 30 giugno 2017 e li abbiamo prorogati fino al 31 ottobre 2017. L'obiettivo che abbiamo come FIM-CISL è di stabilizzarli entro la fine dell'anno facendoli assumere a tempo indeterminato. L'abbiamo fatto a Melfi alla stabilizzazione dei volumi, lo faremo anche a Cassino. Nello stabilimento di Cassino siamo nel pieno della salita produttiva, nel primo trimestre era di circa 250 a turno ora è di circa 300 e prima de 2017 si salirà ulteriormente.

Nei prossimi mesi è molto probabile un ulteriore incremento occupazionale determinato dalla salita produttiva e del conseguente aumento della produzione dei veicoli per turno lavorato. Nel primo semestre 2016 erano 4.678 le Alfa Romeo Giulia prodotte, nel 2017 abbiamo raggiunto quota 63.409 tra Giulia e Stelvio.





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it - federazione.fim@cisl.it

Ufficio Stampa ☎ 06 85262 442 – 3421848800 fm.stampa@cisl.it [@FIMCislStampa](https://twitter.com/FIMCislStampa)

- **Grugliasco e Modena.**

Le produzioni di Grugliasco nel primo semestre hanno raggiunto le 8.912 unità rispetto alle 9.834 prodotte nel 2016. **I lavoratori attualmente i lavoratori dello stabilimento sono stati coinvolti da un periodo di Cassa Integrazione che è terminata il 3 luglio 2017. La produzione del modello dell'anno consentirà una ripresa dei volumi complessivi nella seconda metà dell'anno.**

Nello stabilimento modenese si sono prodotte circa 1.171 tra GT e Gran Cabrio, superando del 27% il dato del semestre precedente.

Gli investimenti decisi nel 2016 che hanno accantonato l'ipotesi iniziale di fermare la produzione di Maserati nello stabilimento modenese, stanno dando i loro risultati. Con i nuovi modelli di Maserati GT e Gran Cabrio si è interrotto nella prima settimana di maggio il Contratto di Solidarietà che aveva coinvolto 140 lavoratori per circa 34 giorni, e si è ripreso a pieno regime la produzione che complessivamente supererà i volumi Maserati del 2016. Come Fim Cisl abbiamo valutato positivamente la scelta di investire per proseguire la produzione dei due modelli Maserati Modena. Sappiamo che non è risolutiva pertanto sarà importante individuare un nuovo modello specifico da produrre nel sito modenese.

- **Melfi**

Continuano ad ottenere positivi risultati le produzioni di Jeep Renegade e 500x. Nel primo semestre complessivamente si sono prodotte circa 143.000 unità, con una piccola flessione di circa il 9% rispetto al 2016, per questo motivo si è fatto ricorso all'uso di circa 10 giorni di di Cassa integrazione ordinaria.

Discorso diverso per la Fiat Punto che con le 31.722 vetture prodotte riscontra un ulteriore calo rispetto al semestre 2016 dove venivano circa 36.000.

La prospettiva della Punto per il 2017 è di una discesa produttiva. Come già abbiamo sollecitato FCA è indispensabile per i lavoratori impegnati sulla Punto individuare una soluzione produttiva l'obiettivo della piena occupazione per Melfi significa dare una prospettiva certa ai lavoratori attualmente impegnati su questa linea di produzione con un altro modello.

- **Pomigliano**

Continua nello stabilimento campano il trend positivo che ha caratterizzato la crescita dei volumi negli ultimi 4 anni. Il 2016 si era attestato su un incremento superiore del 16,9% rispetto al 2015 e del 33,7% rispetto al 2013. **Nel primo semestre del 2017 sono 122.392 le Panda prodotte + 9% rispetto al 1° semestre 2016, anno del record delle 207.000 unità prodotte.** Questo dato ci ha consentito già nel 2016 di ampliare ulteriormente l'area a maggiore impatto occupazionale, anche se su Pomigliano anche se i volumi supereranno il 2016, la piena occupazione non passa dalla Panda. La prospettiva per lo stabilimento campano sono i modelli premium a partire da quelli Alfa Romeo. **Abbiamo recentemente fatto il rinnovo del CDS che ci da la possibilità di gestire un'importante investimento su un modello premium che normalmente necessita dai 15 ai 16 mesi di tempo. Ora FCA**





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it - federazione.fim@cisl.it

Ufficio Stampa ☎ 06 85262 442 – 3421848800 fm.stampa@cisl.it [@FIMCislStampa](https://twitter.com/FIMCislStampa)

non può più farci attendere, ci aspettiamo la pianificazione di questo investimento, che non sarà meno di quello fatto per la Panda, nel prossimo Group Executive Council.

- **Sevel**

Lo stabilimento leader di Fiat Professional con la produzione che si attesta nel primo semestre a 148.500 sostanzialmente alle stesse unità prodotte nel 2016, si appresta a bissare il record produttivo del 2016 si era chiuso con una produzione che aveva superato le 290.000 unità (+11,2% rispetto al 2015). Negli ultimi 3 anni la crescita è stata del del 42,2%. A livello occupazionale sono circa 357 i lavoratori in somministrazione entrati nel corso del 2016/2017, che stando alle previsione saremo impegnati come sindacato a costruire percorsi di stabilizzazione.

- **Ferrari**

Anche nel primo semestre 2017 si riscontra un piccolo incremento nei volumi pari a circa il 15%. Sono circa 4.728 le Ferrari prodotte nel primo semestre, un dato importante che evidenzia una continua crescita ed espansione. **Sono elementi positivi che per un marchio importante come quello di Ferrari ha sempre avuto poi ritorni positivi per i lavoratori sia su occupazione che sul sistema premiante.**

Il dato di produzione del primo semestre 2017 conferma il buon andamento delle produzioni italiane e la prospettiva di superamento anche per quest'anno della quota 1 milione di vetture. Nel primo semestre 2017 le produzioni sono spinte ulteriormente da Cassino e Mirafiori, con gli ultimi prodotti: Suv Alfa Romeo Stelvio, Alfa Giulia e il Suv Maserati Levante. Questo sta incidendo fortemente sui risultati di redditività di FCA Emea e questo dovrebbe portare a nostro avviso – sottolinea Uliano – ad un'ulteriore azione d'investimenti per gli stabilimenti italiani.

Siamo vicini alla piena occupazione, come FIM-CISL abbiamo puntato sempre a questo obiettivo per raggiungerlo bisogna agire in tempi brevi con nuovi investimenti, per superare alcune criticità ancora presenti, rappresentate in particolare da Pomigliano, Mirafiori e Melfi per la parte collegata alla Punto. FCA deve procedere spedita i risultati ottenuti nella regione Emea sono elevati, è ormai lontano anni luce il periodo in cui si producevano meno di 400.000 vetture, in gran parte di fascia bassa e con un Ebit negativo di oltre 800 milioni di euro.

Come FIM-CISL continueremo con determinazione in FCA la nostra azione sindacale e contrattuale che ci ha consentito di superare quel difficile periodo che ci siamo lasciati alle spalle. Abbiamo salvato le fabbriche e l'occupazione di uno dei settori più importanti della nostra economia nazionale- ribadisce Uliano - attuando anche una politica distributiva dei redditi prodotti, aumentando i salari dei lavoratori FCA con il sistema premiante fatto nel 2015 e con l'accordo sul welfare.

Torino , 4 giugno 2017





FEDERAZIONE ITALIANA METALMECCANICI

Corso Trieste, 36 – 00198 ROMA

☎ 06 85262 450 – fax 06 85262 452 – www.fim-cisl.it - federazione.fim@cisl.it

Ufficio Stampa ☎ 06 85262 442 – 3421848800 fm.stampa@cisl.it [@FIMCislStampa](https://twitter.com/FIMCislStampa)

FCA e Ferrari: Volumi Produttivi dal 2013 al 2016;

Stabilimento	Dip.	numero vetture prodotte				
		31/12/13	31/12/14	31/12/15	31/12/16	30/06/17
Mirafiori	3.822	19.650	16.894	13.900	42.275	27.191
Cassino	4.300	79.050	51.000	45.668	71.695	85.518
Pomigliano	4.749	154.830	161.786	177.026	207.000	122.392
Melfi	7.500	115.000	123.000	390.000	364.700	174.895
Maserati Grugliasco	1.717	16.020	41.800	32.700	27.286	10.575
Maserati Modena	1.350					
Ferrari	3.252	7.000	7.050	7.400	8.170	4.728
Totale Auto	26.690	391.550	401.530	666.694	721.126	425.299
Sevel - Fiat Professional	6.380	203.950	229.750	260.800	290.010	148.500
Totale	33.070	595.500	631.280	927.494	1.011.136	573.799

FCA + Ferrari: Produzione Italia per segmento da 2012 al 2016 e 1° semestre 2017.

Tipologia di produzioni	2012		2015		2016	
	n.auto	%	n.auto	%	n. auto	%
Segmento Medio Basso	321.515	80%	280.926	42%	292.422	41%
Segmento Medio Alto	80.801	20%	385.768	58%	428.704	59%
Tot. Produzione Italia	402.316	100%	666.694	100%	721.126	100%

Tipologia di produzioni	1° semestre 2017	
	n. auto	%
Segmento Medio Basso	162.735	38%
Segmento Medio Alto	262.564	62%
Tot. Produzione Italia	425.299	100%

