

Il giorno 19 novembre 2012, presso l'Unione Industriale di Torino, si sono incontrate

- le società Fiat Powertrain Technologies S.p.A. e Fiat Group Automobiles S.p.A.

e

- le OO.SS. FIM, UILM, FISMIC e UGL Metallmeccanici nazionali, l'Associazione Quadri e Capi Fiat, anche in nome e per conto delle rispettive Strutture territoriali e RSA interessate,

e hanno effettuato l'esame congiunto richiesto a seguito delle comunicazioni aziendali del 12 novembre 2012, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 47 della Legge 29 dicembre 1990, n. 428, come modificato dall'art. 2 D.Lgs. 2 febbraio 2001, n. 18.

Nel corso dell'incontro è stato dettagliatamente illustrato da parte aziendale ed esaminato tra le Parti il previsto trasferimento di ramo d'azienda denominato "Powertrain", dedicato alle attività di progettazione e produzione di motori e trasmissioni per autoveicoli e operante presso le sedi la cui ubicazione è riportata di seguito unitamente al numero di dipendenti che lo compongono, da Fiat Powertrain Technologies S.p.A. a Fiat Group Automobiles S.p.A. nonché le relative conseguenze per i lavoratori interessati.

Tale trasferimento di ramo d'azienda rientra nei piani delle Società di realizzare l'integrazione all'interno del sistema di Fiat Group Automobiles S.p.A. delle attività di progettazione e produzione di motori e trasmissioni, consentendo il conseguimento di sinergie e di risparmi sia nei processi core che in quelli di supporto.

L'effetto del trasferimento del ramo d'azienda in oggetto è previsto dal 1° gennaio 2013 in relazione al perfezionamento degli atti necessari e di ogni correlato adempimento (compresa l'operazione di fusione per incorporazione della società FMA s.r.l. in Fiat Powertrain Technologies S.p.A., già oggetto di comunicazione in data 9 novembre 2012 alle OO.SS. Territoriali di Avellino e alle RSA dello stabilimento di Pratola Serra di FMA e di verbale in data 13 novembre 2012 di esame congiunto ed esperita procedura, il cui effetto è previsto dal 31/12/2012).

A fronte di quanto sopra il personale dipendente (operai, impiegati e quadri) appartenente al ramo d'azienda sopra indicato e interessato al trasferimento in argomento sarà quindi così costituito:

	OPERAI	IMPIEGATI	QUADRI
STABILIMENTO MIRAFIORI MECCANICA	1276	125	49
ENTI CENTRALI TORINO E BALOCCO	349	500	352
STABILIMENTO DI VERRONE	507	72	22
STABILIMENTO DI TERMOLI	2178	218	74
CENTRO TECNICO POMIGLIANO D'ARCO	67	139	50
STABILIMENTO DI PRATOLA SERRA (oggi stabilimento della società FMA s.r.l. la cui fusione per incorporazione è prevista in Fiat Powertrain Technologies S.p.A. a decorrere dal 31 dicembre 2012)	1690	165	25

I rapporti di lavoro subordinato del sopra indicato personale, che risulterà dipendente della società Fiat Powertrain Technologies S.p.A. al momento del trasferimento del ramo d'azienda in oggetto, proseguiranno, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 2112 del Codice Civile, con la Fiat Group Automobiles S.p.A., che continuerà ad applicare nei confronti del suddetto personale e presso le rispettive unità produttive il Contratto Collettivo Specifico di Lavoro di primo livello del 29 dicembre 2010 nella sua stesura definitiva del 13 dicembre 2011 nonché i conseguenti specifici accordi aziendali definiti per le suddette unità produttive.

Fiat Group Automobiles S.p.A. subentrerà nel programma di ristrutturazione aziendale relativo all'unità produttiva di Pratola Serra inizialmente attivato da FMA S.r.l. (approvato con D.M. n. 67087 del 23/7/2012 e

Handwritten signatures and initials on the left margin.

Handwritten signatures and initials on the right margin.

Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

relativo al periodo dal 18/6/2012 al 17/11/2013, il cui trattamento straordinario di integrazione salariale è già stato autorizzato con il suddetto decreto per il periodo dal 18/6/2012 al 17/12/2012) e nel quale sarà precedentemente subentrata Fiat Powertrain Technologies S.p.A. a seguito della prevista fusione di FMA s.r.l. nella Fiat Powertrain Technologies S.p.A. stessa. A tal fine le Aziende interessate si attiveranno nei confronti dei competenti enti pubblici per le necessarie pratiche amministrative.

Al termine dell'incontro le Parti si danno atto di aver regolarmente espletato ed esaurito la procedura di cui all'art. 47 Legge n. 428/90 come modificato dall'art. 2 D.Lgs 2 febbraio 2001 n. 18.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per Fiat Powertrain Technologies S.p.A.

per Fiat Group Automobiles S.p.A.

per

FIM

UILM

FISMIC

UGL Metalmeccanici

Associazione Quadri e Capi Fiat

le RSA