VERBALE DI ACCORDO

Addì 23 settembre 2015, in Roma, presso il Ministero dello Sviluppo Economico si sono incontrati

La Società AnsaldoBreda S.p.A.

e

Le Segreterie Nazionali FIM-FIOM-UILM-UGL Metalmeccanici

Le Segreterie Territoriali FIM-FIOM-UILM-UGL Metalmeccanici di Palermo

La RSU dello stabilimento AnsaldoBreda di Carini.

All'incontro hanno partecipato un rappresentante di Finmeccanica ed un rappresentante del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Premesso che

a) in data 24 febbraio 2015 Finmeccanica e Hitachi hanno sottoscritto un contratto avente ad oggetto la cessione ad Hitachi Rail Italy S.p.A. del ramo di azienda di AnsaldoBreda operante nel settore del trasporto ferroviario ed in particolare costituito dal complesso di beni e persone afferenti la progettazione, costruzione e manutenzione di materiale rotabile;
b) detto ramo di azienda comprende i siti industriali di Pistoia, Napoli e Reggio Calabria e parte del personale dipendente dei suddetti siti;
c) il sito di Carini, composto da un organico - al 15 settembre 2015 – di n. 140 unità (22 Q/Imp – 118 Operai) farà parte del perimetro non ceduto;
d) attualmente, presso il sito di Carini, sono in lavorazione complessive 9 casse di cui:
    - n. 7 carrozze IC270
    - n. 1 carrozza IC450
    - n. 1 carrozza Media Distanza
e) le date di consegna delle suddette carrozze al Cliente Trenitalia sono previste:
    a. n. 3 carrozze entro il mese di ottobre 2015
    b. n. 4 carrozze entro il mese di novembre 2015
    c. n. 2 carrozza entro il mese di dicembre 2015

f) in data 6 febbraio 2015, le Parti si sono incontrate presso il Ministero dello Sviluppo Economico per un esame sulla situazione del sito di Carini;

g) nel corso del suddetto incontro Finmeccanica ed AnsaldoBreda hanno rappresentato alle OO.SS. la necessità di individuare soluzioni alternative per il personale del sito di Carini anche attraverso il possibile coinvolgimento, per il tramite dello stesso Ministero, del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, limitatamente ad uno specifico numero di risorse qualificate per lo svolgimento di attività relative alla manutenzione dei rotabili;

h) il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, sulla base della richiesta in tal senso formulata dal MISE, ha dichiarato la propria disponibilità a concorrere alla soluzione occupazionale per il personale di AnsaldoBreda del sito di Carini attraverso l'acquisizione di un limitato numero di risorse qualificate da utilizzare per lo svolgimento delle attività di manutenzione del parco rotabili (mezzi d'opera, treni diagnostici, mezzi di trazione, carrozze e carri) delle Società RFI e Trenitalia, sottolineando che tale soluzione riveste carattere di assoluta straordinarietà ed eccezionalità e, quindi, non replicabile per eventuali casi futuri;

i) n. 2 Impiegati hanno manifestato il loro interesse ad essere trasferiti presso altri siti di AnsaldoBreda,

tutto ciò premesso le Parti convengono su quanto segue:

1. la Premessa è parte integrante dell'Accordo;
2. l'Azienda procederà, entro il 30 settembre 2015, al trasferimento delle 2 risorse impiegatizie presso la AnsaldoBreda Inc.;
3. il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, ove ricorrano le condizioni sotto riportate, acquisirà, a partire dall'11.1.2016 e fino ad un massimo di n. 105 risorse, delle quali al massimo 65 per le esigenze della Società RFI ed al massimo 40 per le esigenze della Società Trenitalia, che siano in possesso dei seguenti requisiti:
   - titolo di studio e/o attestati professionali compatibili con le attività di manutenzione dei rotabili che dovranno essere svolte;
   - certificazioni negative relative ai carichi pendenti ed al casellario giudiziale dei lavoratori interessati.
   - Possesso dei requisiti fisici e psico-attitudinali necessari per la mansione da svolgere, accertati dalle strutture della Direzione Sanità di RFI S.p.A.

I lavoratori che risulteranno avere i requisiti necessari per operare nelle attività sopra indicate, ivi compresa la verifica del possesso dei requisiti fisici e psico-attitudinali necessari per le mansioni da svolgere, saranno destinatari di una selezione prioritaria e riservata finalizzata ad individuare le unità di personale nei limiti quantitativi massimi sopra indicati.

I lavoratori che al termine di tutta la fase selettiva risulteranno inseriti nei bacini delle risorse che le Società RFI e Trenitalia acquisiranno, saranno avviati, nel periodo intercorrente dal 2 novembre e fino alla data di assunzione in una delle due Società, ad un percorso di formazione finalizzato all'acquisizione delle competenze specialistiche e di sicurezza necessaria per svolgere le nuove mansioni. Tale percorso formativo sarà effettuato da formatori delle Società RFI e Trenitalia.

Il MISE si è impegnato a definire insieme alla Regione Siciliana le modalità di supporto, anche finanziario, ai processi formativi previsti dal presente accordo.

L'assunzione nelle Società RFI o Trenitalia avverrà:

- previa cessazione del rapporto di lavoro con la Società AnsaldoBreda e con conseguente liquidazione da parte della stessa di tutte le competenze spettanti, ivi compreso il TFR;
- senza soluzione di continuità, il giorno successivo all'ultimo giorno di lavoro presso la Società AnsaldoBreda;
- con contratto a tempo indeterminato;
- con applicazione del Contratto della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20.7.2012;
- l'inquadramento nelle figure professionali del CCNL Mobilità/Area contrattuale AF avverrà, tenendo conto del titolo di studio posseduto, nei livelli professionali C (lavoratori in possesso di diploma di 2° grado) e D (lavoratori non in possesso di diploma di 2° grado);
- l'inquadramento economico sarà effettuato tenendo conto dei livelli retributivi raggiunti da ciascun lavoratore presso la Società AnsaldoBreda, utilizzando tutti gli elementi della retribuzione previsti dai contratti collettivi applicati nelle Società di nuova assunzione;
- all'atto dell'assunzione nel Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, la sede di lavoro assegnata sarà Palermo per i lavoratori assunti in Trenitalia e Carini per i lavoratori assunti in RFI;

4. non saranno interessati dalle azioni di cui al precedente punto 3:
    a. i lavoratori di cui al precedente punto 2.
    b. i lavoratori che, durante il periodo di operatività di AnsaldoBreda, perimetro non conferito, matureranno i requisiti per accedere al processo di accompagnamento al trattamento pensionistico ex art. 4 Legge 92/2012
5. Le rimanenti unità di personale verranno utilizzate presso lo Stabilimento di Carini per il completamento delle attività di collaudo delle commesse in essere e potranno essere funzionali anche alle attività afferenti alle commesse che non verranno conferite ad Hitachi, sino al loro esaurimento. A quella data, le risorse ancora presenti, al netto delle unità che potranno usufruire di strumenti anche finalizzati all'accompagnamento alla pensione e di quelle che aderiranno a processi di esodo incentivato che l'Azienda porrà in essere, ~~potranno essere~~ saranno riallocate all'interno di aziende del Gruppo Finmeccanica operanti sul territorio della provincia di Palermo.

Nell'ambito dell'operazione, Finmeccanica cederà a titolo gratuito lo Stabilimento di Carini alla Società RFI che lo utilizzerà per l'effettuazione delle attività industriali sopra descritte.

Letto, confermato e sottoscritto

Ansaldobreda S.p.A.

FIM-FIOM-UIL-UGL Metalmeccanici

Finmeccanica

RSU Stabilimento di Carini

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Per presa visione:
MINISTERO SV. ECONOMICO
REGIONE SICILIANA